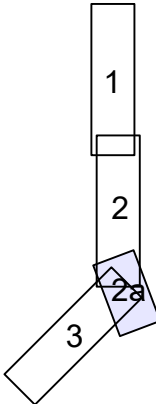




LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- obiekty mostowe
- rzeki
- przebudowywane ciek
- projektowane zbiorniki
- granica GZWP nr 452
- granica JCWP
- granica JCWPd



Jednostka projektowa: <b>WIA</b>		IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl		Siedziba Spółki: al. Rozdzińskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biurowiec: Czesławice Dziedzice: ul. Kasprzowicza 46 43-502 Czesławice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: O.K.A.D.-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Myśliwska 5 40-017 Katowice		Zamierzenie budowlane:		„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice–Łędziny (jezdnie lewa i prawa)”		
Nazwa rysunku:		Przedmiot opracowania:		RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
MAPA UWARUNKOWAŃ HYDROLOGICZNYCH I HYDROGEOLOGICZNYCH wariant alternatywny węzła Iłmielin		Nr rys.:		4.2a - alt.		
		Skala:		1:2000		